

川 上 社 長 の コ ラ ム

お疲れ様です。

3 月は例年になく雨が多い月で、身体を動かし難かったことと思いますが、お陰様で転倒やキャビンおよび荷台からの転落も無く、新年度を迎えられ安堵しています。

さて、会社の近況ですが、4 月 1 日に兵庫県西宮市山口町（中国自動車道 西宮北 IC 近郊）丸善海陸関西支店内に大成運輸関西営業所を開設しました。

業務は主に日本郵便輸送様の関東スイッチ便を行い、丸善海陸関西支店より 9 名の移籍者と大成本社 2 名の 11 名（植村所長・服部運行管理者）でスタートします。

開設にあたっては、今年より皆さんが働ける時間が短くなる中で、いかに有効に時間を使い効率を上げて行くかを考えた事が主になります。

長距離輸送の一般雑貨での運行は皆さんが経験している通り、積み下ろし時間が不確定で時間管理が難しいため、このままでは運行回数を減らす事のみが時間短縮の方法となってしまいます。

しかし、積み降ろしの時間や運行日程が安定している運行便を増やす事が出来れば、計画的な運行管理が進められ、無駄な時間を使わずに輸送効率が上がります。

それによって特定の荷主様に仕事が偏ることは、会社を運営するうえでリスクを伴いますが、今回はそのリスクより、輸送効率を上げる取り組みを優先させることが、皆さんと会社の利益になると考えています。

また、この取り組みにより、九州より関東への運行を諦める会社が多く困っているお客様への助けになることで、当社は強い営業力を発揮することが出来るようになり、多くのビジネスチャンスが得られるものと関西営業所の開設に踏み切りました。

次に、物流部門ですが先に案内しましたように10月には宮田に新倉庫が完成します。

これも会社の将来を見据えて、北部九州に物流拠点を設けるお客様の需要が多い今のうちに倉庫を増やし、運送で利益を生むのが難しい状況が生じて、倉庫等の資産が経営を助け安定した運営が出来るように建設するもので、同時に、入庫するお客様の足として、当社地場運行便強化の武器にも成って行くと思います。

現在、当社においては宮田倉庫（1000坪）本社倉庫（2棟計 750坪）行橋営業所内倉庫（300坪）を所有し、入居状況は満床の状態です。

新倉庫も既にお客様が決まっておりますが、まだまだ入居を希望するお客様は多く、倉庫の需要は大きなもので、物流部門は順調に推移して行くと思われまますので、心配せず期待を持って見守って下さい。

このように強い会社になるため、急ぎ足で事業を展開していきますが、皆さんには、その時その時で負担を掛ける場合もあります。

現に佐賀営業所においては、新しい営業所が完成するまで（開発工事中）一時的に窮屈な、思いをさせ不便を掛けています。

しかしながら、そういった皆さんの協力が得られることで経営改善が進み、短くなる労働時間で必要な利益を上げる事が出来れば、当社の経営は更に安定し皆さんの生活を守り続ける事が出来ると考えていますので、これまで通り協力をお願いします。

そして、変わりゆく会社を円滑に運営していく為、今回は本社を中心に人事を行い、皆さんの業務になるべく支障が出ないようにしています。

特に車両管理部門は生き残りの手段としてとても重要と考え、細めな予防整備を行い、車を長く大事に使って行けるように、新卒者を受け入れ増員し管理強化を進めて行きますので、車両の異常等、細目な情報提供をお願いします。

最後に、インタンク給油に大成本社横のロジスコムQがワールド運輸に加え給油に来るようになっています。同じ丸善協同組合の仲間として外部での給油を減らす目的で来ておりますので、不便を掛ける事があると思いますが、同じグループの仲間として、受入れをお願いします。

4月になり、寒暖差が大きく体調管理が難しい時期になりました。

出勤時は着替えを1枚多く持ち、身体に気を付けて業務にあたってください。