

## 川 上 社 長 年 頭 挨拶

明けましておめでとうございます。

昨年 10 月初旬に県内コロナ感染者数が落ち着きを見せたのも束の間、2023 年も感染者数が増加する中での年明けとなりました。

年末、県内 1 日の感染者が 1 万人を超える日が続き、当社でも社員や皆さんの身近な方が感染した報告を多く受けるようになった結果、2023 年の新年会は感染防止を優先し 3 年連続の開催見送りです。

この間の 3 年で 66 名の方が入社されましたが、新年会で先輩の顔を覚える機会がなく、現場や運行中スライドする車窓で初めて相手を知る事が普通になり、所属以外の仲間との距離が遠く感じられているのではないかと心配しています。

私たちのトラック運送、荷物を「積み・運び・届ける」そしてその報酬を受け取ると、実にシンプルな仕事です。

個人事業主であれば、1 人でこの全てを行うのですが、組織でこれを行うとなると役割分担が生まれ、その組織がさらに大きくなると分担した業務が、それぞれ専門職的色合いを濃くし、自身の仕事の範囲を決めてしまいがちになります。

私たちの組織も、ドライバー・整備・運行管理・事務職と役割分担がありますが、大切なことは、役割分担しているのだから協力しない限り、一つのこと（荷物を届け報酬を受け取る）が出来ない事を忘れないことだと思います。

そして、どの役割も対等で仲間のピンチは自身のピンチと、見過ごさないことが肝心です。（見過ごしたピンチは、やがて自分に巡ってくると思ってくださいね。）

コロナ禍の中、新年会をはじめ各部署で集まってミーティング等を行う事が少なくなってきております。直接やり取りしない仲間の顔を見ないことで、役割分担している仲間の存在を感じ難くなって来ているように感じています。

社内の絆が細くなっていないか気になるところです。

今年はそのような絆が深くなる機会を積極的に設け、仲間を強く感じられるようにしたいと思っていますので、その時は協力をお願いします。

さて、そのようなコロナ渦の中での2022年でしたが、  
総売上約36億1千4百万（昨年度比103.2%）、

昨年より自社売上約6,400万増+庸車売上約4,900万増と売上は伸びていますが、  
燃料費が昨年度比で約1億1,000万弱の負担増となり、利益は運送以外（倉庫等）の  
ものを足してやっとトントンといったところでした。

人員は単年で22名が入社し、定年退職を含め17名が退職。前年度より5名増えて  
いますが、今後5年間で28名が定年の対象者となるため、女性を含め人員確保に力  
を入れて行きます。一方で利益率改善が望めない運行便の整理も行い人員不足対策を  
行います。

車両については、車両性能が進歩していること、整備力が整ってきていることを考慮  
し、180万キロ~200万キロ走行を目標に代替えを行っていきますので、車両の異  
常等はこまめに報告して頂き、予防整備に努めましょう。

また、皆さんの健康管理についても積極的に相談にのりますので、気軽に相談してく  
ださい。体も車両も早期発見、早期治療が大切です。定期健康診断の結果で不安要素  
があるようでしたら、しっかりと二次検査や治療を行いましょう。

昨年末、大切な仲間を一人失いました。50歳でした。まだまだ一緒に頑張りたかつ  
たのに残念でしかたがありません。先日、希望する方に線虫検査を受けて頂きました  
が、もっと早い時期に検査を実施していればと悔やまれます。

（今回検査を受けられた方は、結果を軽く考えず有意義に活用してください。）

最後に今後の会社の方針として、自社運行に主眼を置きながらも、各拠点に倉庫を併  
設できるような土地を購入し、自社で管理できる荷物を増やすことで運行便の安定と  
燃料等の外部要因に影響を受けにくい収益の確保を目指していきます。

長距離輸送に関しては、無くなることのない業務であることは間違いないですが、自動運転が具体化してくれば、大都市間輸送は自動運転が主力となって行き、拠点倉庫に持ち込まれた荷物の近距離配送が中小運送会社の主力業務になって行くと予想されます。

福岡と北九州の中間に位置し、大手自動車メーカーが近隣にある立地条件を最大限活かした営業を行うためにも、倉庫を建てるのが将来の備えになると信じています。

この数年、予想外のことが起きる年ではありましたが、それでも皆さんの協力があれば、また大成運輸の皆が団結を忘れなければ将来が揺らぐことは無いと思いますので引き続き宜しくお願いします。

追伸

昨年末からの速度抑制の取り組みに協力有難うございます。

速度超過の指導は、日常の運行速度を考慮して行いますので、スピードメーターに気を取られすぎて前方不注意にならないように、お願いします。

今年も皆で協力し、大成運輸の仲間を大切に頑張りましょう。

