

川 上 社 長 の コ ラ ム

新型コロナウイルスもオミクロン株に変わり、感染者数は多いものの重症化する方が少なく、そろそろ日常が戻って来るのかと思っていたら、今度は東欧で戦争が始まってしまうなんて、なかなか穏やかな心で過ごせる日が戻ってきませんね。

ご存じの通り原油が 13 年半前の価格近くにまで高騰してきています。期首の 11 月から 1 月までの 3 ヶ月で大きな赤字になっていますが、直ぐに会社が傾くようなことはありませんので、安心してください。ただ、無駄な出費は抑え、皆が日常の業務で出来る事をしっかり意識して実行することは更に意識してくださいね。

そして私たちの大成運輸が大変な時は、お客様も同じように大変だという事を念頭において、例えばお客様負担のラップ等は無駄に使わないように、また積極的に現場の片づけ等に気を配る事で、他社よりお客様へ寄り添う気持ちを大切にしていることをこの際はっきりと見せておきたいですね。良く云われる、「差別化」しましょう。

10 台分あった荷物が 8 台分になる時、減らされる 2 台に含まれるのか、残る 8 台に選ばれるかは、普段の皆さんの業務態度が大きく影響するので、油断して手を抜くようなことが無いようにお願いします。

ちなみに、荷物が減っても最後の 1 台に選ばれるのが皆さんの大成運輸だと思っています。

次に人員ですが、11 月～ 3 月までに 9 名の方が入社され、4 月にも 4 名の入社予定があり順調に増員ができています。

この時期増員して「俺の仕事が減ってしまうんやない。」と心配する声も聞こえますが、4 月になり気温が上がれば飲料関係の荷動きが活発になることや、福岡市近郊の新設大型倉庫が幾つも稼働し始めます。

他社が守りに入る中で、当社では動ける人と車両を準備して、チャンスを逃さない攻めの営業に努め、まずはコロナ前の業績に戻して行きますので、協力をお願いします。

もう一つ注意していただきたいのですが、この頃「信号機の無い横断歩道」で歩行者の横断を妨げたとして検挙される方が増えているようです。

「先に行ってくれ」と態度で示されることも多いとは思いますが、まずはしっかりと歩行者優先で停車して、余裕のある運転に努めて下さい。