

川上社長のコラム

今年は梅雨が短くて水不足が心配になりますが、近頃はいったん雨が降り出すと豪雨になることが多く、なかなか人間の都合に天気が合わせてくれることは無さそうな感じです。

さて、当社も今期4か月を残し赤字となっております。  
原因は原油高が大きいのですが、年々皆さんが働ける時間が減少傾向にあることで、その分トラックも休んでしまうことや、事故弁償金および備品価格の高騰が考えられます。

皆さんには、緊張感をもって運転していただき速度抑制に努めてもらっていますが、未だにトップスピードのみ落とし、平均速度が落ちていない方が目立ちます。

速度を落とすこと、休憩をしっかりと取ることで確実に特に高速道路での大きな事故が減っています。

燃料削減もありますが、安全に関係することですので、今後も、速度超過に関しては厳しく対処していく事と覚えておいてください。

また、お客様施設での構内事故が減りません。  
構内で他車両にコツンと当てたら、30万 ゴンと衝撃が来たら 50万～100万  
シャッターや施設の壁にぶつけると 100万～350万

いつも大丈夫だからと気を抜くと、障害物にぶつかって「あっ」という事例がほとんどで、今期もシャッターが曲がって約200万の支払いです。

「もったいないなー」と思いませんか。  
皆さんが汗を流して稼いだお金を、別なことに使いたいと思いますので、通いなれた構内では特に注意して下さい。

構内では急がされることや、狭い場所への接車。前後左右に加えて天井まで見なくてはいけないでしょうから、暑い中では集中力が必要で、それを支える体力がなければイライラしてしまい平常心を保つのも大変だと思います。

自身の心と体の状態を良く探って、限界を超えないように休憩を取るようして下さい。

暑い夏に負けず、今期残り4か月を集中して行きましょう。