

浦尾社長のコラム



明けまして おめでとうございます。

昨年・一昨年と、本当に苦しい、苦しい2年間でした。
この2015年は、大成運輸にとって間違いなく、明るい年になります。
安心してください。浦尾の話は、8割方当たりますので。大丈夫です。

昨年の実績ですが、

売上が、約36億円。月平均3億円。一昨年から、107.3%の伸び。
経常利益は、△5,700万円。
25年度が、△5,500万円でしたので、2年間で△1億1,200万円と、
それ以前の10年間で積み上げてきたものを一気に吐き出してしまいました。

ちなみに、10年前の燃料単価だったら、前期は3億円の黒字の計算ですが……。
今、原油価格が異常に下がっています。
12月のインタンクが、98.0円/ℓまで下がり、
ようやく3年前の採算ベースまで戻ってきました。

今年度の計画は、115.0円/ℓで想定した予算です。
昨年度に努力した結果として、この単価で4,000万円の利益を出して、
燃料の下がった分と合わせ、この1年で全部取り戻します。

今年目標は、37億4千万円 +1億4千万円 3.7%の上積みです。
一人あたりにすると、月額で4,000円/月の上乗せが目標になります。

今年方向性ですが、今までと変わりません。
私たちが置かれている物流業界は、今急速に再編が進んでいます。
川上から川下までの案件も、来ておりますが、
もう1年、川中の実運送に特化して、さらに磨きをかけていきます。

色々な判断の基準があるので、一概には比較できませんが、
九州で一番の運送会社になりたいと思っています。
(他の運送会社を全部知っているわけじゃないけど、量を加味した
社員力・機動力・団結力・組織力って、もうトップに感じますよ。)
外から見た大成運輸は、皆さんが思っているよりも
すごい運送会社だと思われるはずですよ。

そんな事はいいから、
会社の業績が良くなったら、私たちの給料は上がらんの？ って話ですよ。

給料はちょっと時間をください。すぐに上げられませんが、
最初に来るだけ、賞与で還元していきたいと思います。
今期は少し多めに予算を取っていますので、
順調にクリア出来れば、10月に少しでも決算賞与を、と思っています。
皆さんもそこを目指して、協力してください。
(出来る限りのことはしていきますが、
賞与を当てにしたローンなどは、避けてくださいね。)

次のステップとして、時間の短縮を柱にして労務費を遣います。
例えば、10名・20名でしていた業務に 1名・2名を加えて、
皆さんの給料を下げないで、業務の軽減を図っていきます。

.....

「安全」についての、再認識ですが、
「安全」に対しての、最低ラインの基準は同じ目線を持ってもらわないと困る。
私の考える原則を一つ。
皆さんが仕事をしているのは、
自分と家族の生活を守るのが「目的」のはずです。
そして、その「目的」のための「手段」として、
ドライバーとしての職業を選び、大成運輸という会社を選んだわけです。

本末転倒

「防衛運転の励行について」の中にあるように、事故を起こせば、
「加害者、被害者双方の家族を含めた人生を、破滅に追い込むからである。」
目的の「生活を守ること」が出来なくなります。
最低限、それだけは避けましようと言いたいのです。

飲酒運転・携帯電話・シートベルト、自分の「心がけ」だけで守れることです。
ピックアップされたドラレコの映像で、
堂々と携帯電話・シートベルト違反をしている人達を見ると、
悲しくてたまらん！ 皆の生活を守るために戻ってきたのに、
「お前ら、自分のことを自分で守らんのか！」っと。
皆じゃないよ。一部の人だけ。

ちなみに、シートベルトの着用率は、98%らしいです。(長崎県の統計)
してない人が、2% ってことですね。

昨年のおさらい。ハートスペースの山本さんが言っていたように、
私たちに「他人の人生を、勝手に変える権利はありません！」



以前から思っていたのですが、ネームプレートがおしゃれでないので、年末に変更しようと思いました。

当初は、色々な意味合いがあって始めたことですが、

今は、100%出来るようになれば、不要だと思っています。

(ネームプレートの枠があって、ネームプレートを張っていないのは、当たり前のことが出来ない、マイナスのイメージを広めています。)

長〜い苦しいトンネルは、昨年末に抜け出しました。

大成運輸が、一番最初に抜け出したと思っています。

今年は、楽しいことを考えられるように、宜しくお願いします。

追記—NASVA さんの話の後で、覚えてほしいと思った数字。

30 kmを、車間距離を安全に取って走ると、

取らずに走った時間の差は、2分30秒！

(1月4日 年頭挨拶より抜粋・加筆)

平成27年度 運輸マネジメントの取り組み

(平成26年11月1日～平成27年10月31日)

会社名	営業所名	代表者名
大成運輸株式会社	全営業所	浦尾 吉樹

★わが社の安全方針

全従業員に対して、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させ、その実現のため経営者が主導的な役割を果たし、全従業員が一丸となって取り組み、絶えず安全性の向上を図る。

★安全方針に基づく目標

§ 平成27年度の安全目標(事故) § 前年比マイナス50% ・物損事故～発生件数40件以内 ・人身事故～「ゼロ」

§ 平成27年度の安全目標(違反) § 前年比マイナス50% ・違反～営業車「5件」以内 マイカー「5件」以内

* SDカード目標取得率95%(平成26年10月31日現在87.7%)

★目標達成のための計画

☆無事故無違反運動の実施 ☆全車2方向ドライブレコーダー導入による事故検証と運転者への教育指導を強化

☆街頭検証及び安全パトロールの実施

★わが社における安全に関する情報交換方法

・発生した事故・違反等に関する統計資料を毎月作成し、達成状況の情報開示を社内報配布及び営業所等に掲示する。

・月次安全衛生委員会の開催及び事故調査委員会での再発防止策の展開。

★わが社の安全に関する反省事項

・毎月の安全衛生委員会でミーティングを行い、結果の問題点等は後日、社内及び営業所等に掲示する。

★反省事項に対する改善方法

・毎月の安全衛生委員会でミーティングを行い、把握した問題点の改善方法を、後日、社内及び営業所等に掲示する。

★わが社の安全に関する目標達成状況および事故に関する情報

事故件数は物損事故・人身事故共に横ばい状態で推移している。事故形態では後退事故が全体の3割強を占めており、また直進時の事故のうちミラー破損が7割弱の構成比を占め、ミラーの接触事故等の前方不注視の事故が多発傾向となっている。

	人身事故		物損事故		その他の事故		総件数	
	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績
前年度(平成26年度)	0	2	40	81	0	0	40	83
今年度(平成27年度)								

★わが社の自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計(平成26年度)

総件数	0件	類型別事故件数	0件
-----	----	---------	----

★わが社の行政処分に関する統計(平成26年度) * 行政年度で計上

行政処分の内容	本社営業所 違反件数1件	行政処分の内容	輸送施設の使用停止(10日車)
---------	--------------	---------	-----------------

平成26年11月4日現在

《本社営業所 G マーク更新》

平成26年12月16日付にて、本社営業所の『G マーク』(安全性優良事業所)の初回更新が認定されました。有効期間は平成27年1月1日から平成29年12月31日までの3年間となります。



川上常務のコラム

明けましておめでとうございます。

旧年中は本当にご苦労様でした。
特に春先は運行便の見直しを行いましたので、不安を感じた方もいたと思いますが、何とか皆さんが新しい環境に対応してくれることでこれを乗り越えることが出来、こうして新しい年を昨年と違った顧客体制で迎える事が出来ました。
ありがとうございます。こころより感謝しています。

しかし、本年も始まったばかりで既に数件の事故が発生してしまいました。
事故を起こした方は、皆さんこれで「大丈夫だ」と思う運転をしてくれていた事だと思えますが、自分が予想していた以上の事が起こり対応できなかった結果、事故が発生するという悲しい事態になったのではないかと思います。
事故を起こすつもりで運転する方はいないでしょう。
そして多くの人は事故が発生する危険な状況を知識として持っていると思います。

しかしながら事故が起こってしまうのは、知っている危険の中には現実には滅多に起こらない危険が有り、これは知識の中だけの危険だから、「大丈夫のはずだ」と自分に言い聞かせ危険の中から除外してしまう事からです。

「大丈夫だ」が、いつの間にか危険はあるが今回も「大丈夫のはずだ」に変わってってしまうのですね。

皆さんの「大丈夫だ」は「大丈夫のはずだ」にかわって無いでしょうか。

新しい年に、新しい気持ちで今一度、自分自身の「大丈夫だ」について見直してみてください。

何時でも止まれる車間距離を確保し、一時停止場所では確実に一時停車を必ず行う。
最低限これだけは守ってハンドルを握ってください。

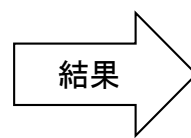
皆さんが安全に帰ってくることをいつも会社は願っております。



【グリーン経営認証】 目標燃費の進捗状況



営業所	前年(平成25年度) 燃費	平成26年度目標燃費 (1%改善)	今年度(平成26年度) 燃費
本社営業所	3.75km/ℓ	3.79km/ℓ	3.81km/ℓ
福岡営業所	3.67km/ℓ	3.71km/ℓ	3.43km/ℓ
佐賀営業所	3.53km/ℓ	3.57km/ℓ	3.52km/ℓ



目標比	前年比
100.5%	101.6%
92.5%	93.5%
98.6%	99.7%