

全社員必読！ “緊急臨時増刊”

今回、社内の調査で「携帯電話・スマホの保持」をしていた、14名を運転職から一般職へ異動してもらいました。たまたま、発覚しなかった人たちも、まだ多くいるのではと思います。残念で、たまりません。

私が戻ってからの、お願い等を再掲します。真剣に考えて下さい。

2012.12.

お願い
飲酒運転、シートベルト、携帯電話、輪止め・・・
出来てない一部の人(出来ないじゃなくて、しない人)のために、多くの出来ている人たちにも同じ注意をしていくのは、するほうもされるほうもウンザリです。
最小限の時間や労力で済むように、ヨロシク。

今一度考えて下さい。
皆さんが当社で働いているのは、会社のためではありません。
「自分や家族の生活を守るのが目的」であって、そのための「手段として当社で働く」選択をしたのです。
本末転倒にならないよう、お互いに注意しましょう。

2013.01.年頭挨拶

運送会社はゼロベースと思って下さい。
当たり前の事が当たり前に出来てそれで0点なんですね。
減点主義みたいな組織になっています。
とにかく、このライン(輸送品質の最低ライン)をうちの会社の中で上げて行くというのが一番の課題になります。

SDカードの所得率がどうのこうのと会社から言われていますよね。
SDカードの全国的な取得率って大体 80%です。
そしてどこの運送会社も大体 80%です。
佐川急便様は、90%~100%ぐらいでやっているでしょ。

SDカードの数字というのは、
(取得している)80%の人達が作っている数字じゃない。
(取得してない)ここ(下位)の 20%の人達が作っている数字なんですね。

「飲酒運転・シートベルト・携帯電話の違反はしないで下さい」とかの話を会社は全員にしないといけない。この間『深緑』に書いたみたいに、ここ(上位 80%)の人達はずっと守っているのに、こんな事柄に力を注いだって馬鹿らしくてたまらんのですよ。会社もそうだし、ここ(上位 80%)の人達が可哀想になってくる。

お酒飲まない人に(アルコールチェッカーを)吹いて下さい
と言うのをずっとやるのと一緒なんですね。
何とかこの辺のところが意識を変えてやってもらわないと、大体ここ(下位 20%)に会社の労力の 8 割ぐらいを注ぐような感じになっています。

もっともっと、全体的によくして行こうという風に思っていますので、誰がどうのこうのという話じゃありませんが、あそこ(下位 20%)の中に入らないように。入らないようにじゃなくて、とにかくここ(輸送品質の最低ライン)の上に行ってください。いろんな意味で。

それと、今日最後の部分で、
事故で息子さんを無くされた山本さんの講演がありますけど、私がここの運送会社のトップになって、とにかく一番したくない事というのは、皆さんの葬式に出ること。次にしたくないことは、皆さんが事故を起こして傷つけた人の葬式なんか出たくないです。

葬式に行って皆さんの奥さんやお子さんがある中で、「シートベルトをきちっとするようには言っていたんですよ」とか、亡くなられた御遺族のところに行って、「携帯電話をしないようには言っていたんですけどね」とか、そんな厚かましい事を言いきれませんか。

(加筆・修正有)

2014.01.

今一度のお願い

コンプライアンスやSDの取得率は目標であって、目的ではありません。
事故に遭う確率を出来るだけ少なくする。よしんば事故に遭っても、
事故の被害を出来るだけ少なくする … 事が目的です。

皆さん、飲酒運転の危険は十分に認識していますよね。
それに加えて当社が特に厳しく言っている、携帯電話・シートベルトの違反は
ドライバーの心がけ・気持ちで100%解決する問題だからです。

前回の深緑で、やさしい表現で伝えたのは効いてなかったみたいで、
1ヶ月も経たない内に、携帯電話での事故1件、摘発が2件ありました。

今年ドライブレコーダーを導入予定ですが、
最近のタクシーみたいに運転席全てを監視するようなのだったら、嫌やろ。
会社だってしたくないんやけど。

心がけや気持ちがない『少数の人達』に、
昨年のハートスペースの山本さんが言っていたように、
「自分の勝手な都合で、他人の運命を変えないでくれ」

過去のことは、いいです。「たまたま事故にならなかった」でも。
今日から、もう一回リセットし直してください。

繰り返し、一生懸命に働く目的が、「家族を守るため」なのに、
本末転倒にならないようにお願いします。

2014.10.

(前略)その過程での、懸念を一つ！

妙な「安心感」を持っている人は、いませんか？
「俺は大丈夫」、「この位大丈夫」、「見られてないから大丈夫」なんて。

正常でないことを「異常」って云うんですよ。見逃していませんか？

どっかの国みたいに、建物の基礎の中に空カンやペットボトルが入っていて、
崩れてしまうのと一緒にですよ！
見栄えをどんなにきれいにしたって…。

私自身も、一番注意をしていることです。
変な意味じゃなくて、皆で注意し合えるといいな。

一番簡単で、一番難しいこと、

「当たり前のことを、当たり前にする。」

「大成丸」のカッコいい乗組員になりましょう！！

2015.01.

「安全」についての、再認識ですが、
「安全」に対しての、最低ラインの基準は同じ目線を持ってもらわないと困る。
私の考える原則を一つ、皆さんが仕事をしているのは、
自分と家族の生活を守るのが「目的」のはずです。
そして、その「目的」のための「手段」として、
ドライバーとしての職業を選び、大成運輸という会社を選んだわけです。

本末転倒

「防衛運転の励行について」の中にあるように、事故を起こせば、
「加害者、被害者双方の家族を含めた人生を、破滅に追い込むからである。」
目的の「生活を守ること」が出来なくなることだけは、
避けましようと言いたいのです。

飲酒運転・携帯電話・シートベルト、自分の「心がけ」だけで守れることです。
ピックアップされたドラレコの映像で、
堂々と携帯電話・シートベルト違反をしている人達を見ると、
悲しくてたまらん！ 皆の生活を守るために戻ってきたのに、
「お前ら、自分のことを自分で守らんのか！」っと。
皆じゃないよ。一部の人だけ。

ちなみに、シートベルトの着用率は、約98%らしいです。
していない人が、2% ってことですね。

昨年のおさらい。ハートスペースの山本さんが言っていたように、
私たちに「他人の人生を、勝手に変える権利はありません！」

2015.05.

異常事態宣言 II

前回より、9年ぶりに感じる「たるみ」に対する危機感です。

4月に高速道路での追突事故が2件発生しています。
事故内容は周知されていると思いますが、

「たまたま、相手方が死亡しなかった」事故と、
「たまたま、当方が死亡しなかった」事故です。

ただし、事故の発生原因は「たまたま」では有りません。
2件共に、スマホの注視が原因で、
起こるべきことをして、起こした事故です。

同じことをしている皆さんへ、
考え方が、少し安易すぎませんか？
「他人の運命を、勝手に変えてしまう」様になることをしているんですよ！！
今まで「たまたま」事故になっていないだけで。

2名共、永年に渡って会社に大きく貢献してきてくれた、ドライバーさんです。
だから、なおさら残念でなりません。
タラレバですが、スマホさえ見ていなければ、何事もない日常だったはずですよ。

試してもらうのは困りますが、2秒、3秒の短時間でも、
目をつぶっての運転は恐ろしくてとても出来るものではありません。
何秒間、目をつぶって(=スマホを注視して)いたのでしょうか！？

ヒューマンエラーは、仕方のないことだと思います。
ただし、確率を限りなく「0」に近づけるように、
皆さんと二人三脚で改善に向かっているつもりです。
「必然的」に悪い結果を招くことは、今すぐに止めてください。

この2件を含め、今期に入って半年で5件の人身事故が発生しています。
ハイリッヒの法則(←知ってるよね)で逆算すれば、
約150件の小さな事故と、1,500件の「ヒヤリハット」の結果となります。
一人あたりで換算すれば、半年で5件の「ヒヤリハット」です。

普通の運転では、すぐにカウントしてしまう数字です。
プロの「防衛運転」で、限りなく「0」に近づけて下さい。

再度、再度、再度、
皆さんは、家庭を守るために働いているのです。
大切なものが何かを良く考えて、
くれぐれも、「本末転倒」にならない様な行動を選択しましょう。

人は、後からの大きなメリットよりも、目先の小さなメリットを選びがちです。
プロの仕事で、前に進んでください。



2015.06.29.

「異常事態」についての 最終通達

何も考えていない少数の人たちへ、浦尾の本音です。

(当たり前のことを、当たり前に行っている、大多数の皆さんには関係のない通達です。)

4月11日に、たまたま人を殺さなかった事故。

4月17日に、たまたま自分が死ななかった事故。

5月1日に、近い協力会社での死亡事故。

これらは、「対岸の火事」ですか？「身近な大事」じゃないの？

で、6月3日に携帯電話の使用で、警察に検挙される者。

で、6月23日に残酒での出勤者。

俺に、被害者の家族が泣き叫ぶ葬儀場の入り口で土下座をさせたいわけ？

土下座で済むならいいけど、それで社長の責任が取れるわけじゃないんぜ！

被害者の家族は、

一生、悲しんで、悲しんで、悲しんで、生きて行かんとならんのだぜ。

俺もあんた達の道連れにされて、

一生、悔いて、悔いて、悔いて、生きて行かんとならんのだぜ。

逆の立場を、真剣に想像してみてくれ。

自分の目の前の棺の中に、他人から身勝手に殺された大事な人がいたら …。

自分の子供が、奥さんが、親が、

飲酒運転の車にはねられて死んだら、許せるか？

携帯電話やスマホをしょった車にはねられて死んだら、許せるか？

偶然の結果でそうなるんじゃないくて、「意図的」にしよる事なんぜ。

携帯電話位ならって思うかもしれんけど、

飲酒運転が、

他人の平穏な暮らしの中に、日本刀を振り回して入り込んでみたい話なら、

携帯電話の使用は、

ナイフを振り回しとるんと同じ様な話だぜ。

いつもナイフをチャラチャラさしとる、若い勘違い兄ちゃん達と一緒にやん。

それとか、ガソリンスタンドでたばこ吸うのと、一緒やと思うけど。

たばこ吸ったからって、よっぽどのことがないと爆発なんてせんよ。

ただ、爆発したら取り返しがつかんのは分かるから誰もせんのやろう。

「まだ、事故を起こしたわけじゃないやんか」って言うかもしれんけど、

起きてからじゃ取り返しがつかんから、

「皆を守るために」言いよるんやろうがッ！！

難しいことを要求しとるか？

義務教育で、最低でも「九九」は覚えてね …位の事じゃないん？

難しい「因数分解」解けて言っとるんじゃないやろう。

そのために、周りのほとんどの人ができる「九九」に、

毎回、毎回、時間を費やされとるんぜ。

誰にも迷惑をかけていないって、言いそうやけど …。

浦尾からの、最終通達です。

自分の意志だけで守れる運転の違反、

「飲酒運転」、「携帯電話・スマホの使用」、「シートベルトの未装着」

が有れば、意図的に犯したものとみなします。

プロのドライバーとしての、資質がないものとみなします。

大成運輸は、「九九」をマスターしている仲間の組織です。

意義を考えて、自主的に守ってもらうのが一番ですが、

考えることをせんのなら、盲従するか、出て行けッ！！