

川上社長のコラム

少し暖かくなってきました。
今年は雪による大きな通行止めもなく、何よりでしたね。

平成も残り 2 か月。5 月からは新しい元号が始まり、同時に大型連休（長いところでは 10 連休）になりますが、当社のような運送会社としては、連休前後の大渋滞や荷物の集中が予想され、なかなか喜べない期間になりそうです。

さて今期も 2 月まで終わり、三分の一が過ぎました。燃料費が少し下がっていくらか経営は楽になったところがありますが、会社の電話の鳴り方や同業者の話を総合すると、荷物の動きは全般的に昨年より良くないと感じます。

しかし今年は、4 月から選択制退職金を導入し、健康診断（脳ドック）を充実、また有給休暇の有効利用等を皆さんに案内しているように、働き方改革進行中ですので、その費用を捻出しなくてはなりません。

新規業務では、大手製紙業および全国チェーンのカー用品販売店の業務を獲得していますし、既存のお客様への運賃交渉等が進んでいます。
一方で、もう一步業務の内容、特に運行効率の改善が進まない業務もあり、そうした部署は縮小もしくは撤退していくことを検討し、収益の改善を図って行く事になります。

みんなが、プライベートで自分と家族の時間を有効に使えるように、限られた時間でしっかり働いて、稼ぎ出しましょうね。