

浦尾社長のコラム

朝晩、めっきり冷え込む日が多くなりました。(田舎の本社だけ?)

10月の末で、大成運輸の平成25年度が締めくくられました。
決算の数字は、12月の中旬位にしか出ませんので、新年には報告しますね。

1年間を振り返って、皆さんに無理なお願いもたくさんしてきましたが、
会社も「きつかったー」の一言に尽きます。

この10年間で初めて、背筋がゾットするような運営状況でした。
まだまだ綱渡り状態ですが、対岸は見えてきました。

何もしないで待っていても、
好転しないだけでなく、確実に落ちこぼれていく時代です。
今期も、前期以上にまがいて、外部環境に打ち勝たなければなりません。
引き続き、新たなチャレンジへ応援をお願いします。

んなことは、いいから冬のボーナスは!?! ですよ。
今、最終決定。
金額は、従前の50%になりますが、私のチャレンジで支給いたします。

社長のつぶやき...

最近、えらいミラーの接触事故が多いよなあ。以前と比べて。
結果って、原因があつての事だから、何か原因があるんだろうなあ。
皆の運転が急に下手になったって事か!?! 違うよね。

よそのトラックのドライバーさん見てたら、
どうもスマホを見ながら運転しよるのも、見かけるよなあ。
俺は運転がうまいから、大丈夫ってか!?!
ちょっとだから、大丈夫ってか!?!



まさか、うちの優秀なドライバーさんたちは無いよね。
「電柱」でなくて、「人」に当たった時のことくらい考えるよねえ。
被害者と加害者の人生だけでなく、
家族を含めた、1,000人位の生活を壊してしまうことだって...。
一人が。一瞬が。

追い出せ 飲酒運転!!
あなたのモラルで、助かる「命」があります

STOP!!
飲酒運転

宮若追出し隊 ©2011 NPO法人はあとスペース

福岡県 宮若市 大成運輸 株式会社

平成26年度 運輸マネジメントの取り組み

(平成25年11月1日～平成26年10月31日)

会社名	営業所名	代表者名
大成運輸株式会社	全営業所	浦尾 吉樹

☆わが社の安全方針

全従業員に対して、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させ、その実現のため経営者が主導的な役割を果たし、全従業員が一丸となって取り組み、絶えず安全性の向上を図る。

☆安全方針に基づく目標

- § 平成26年度の安全目標(事故) § 前年比マイナス50% ・物損事故～発生件数40件以内 ・人身事故～「ゼロ」
 § 平成26年度の安全目標(違反) § 前年比マイナス50% ・違反～営業車「5件」以内 マイカー「5件」以内

☆目標達成のための計画

- ☆無事故無違反運動の実施
- ☆全車2方向ドライブレコーダー導入による運転者への教育指導
- ☆街頭検証及び安全パトロールの実施

☆わが社における安全に関する情報交換方法

- ・発生した事故・違反等に関する統計資料を毎月作成し、達成状況の情報開示を社内報配布及び営業所等に掲示する。
- ・月次安全衛生委員会の開催及び事故調査委員会での再発防止策の展開。

☆わが社の安全に関する反省事項

- ・毎月の安全衛生委員会でミーティングを行い、結果の問題点等は後日、社内及び営業所等に掲示する。

☆反省事項に対する改善方法

- ・毎月の安全衛生委員会でミーティングを行い、把握した問題点の改善方法を、後日、社内及び営業所等に掲示する。

☆わが社の安全に関する目標達成状況および事故に関する情報

事故件数は物損事故・人身事故共に横ばい状態で推移している。事故形態では後退事故が減少傾向にあるものの、直進時の事故が5割弱の構成比を占め、ミラーの接触事故等の前方不注視の事故が多発傾向となっている。

	人身事故		物損事故		その他の事故		総件数	
	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績
前年度	0	2	40	79	0	0	40	81
今年度	0	3	40	82	0	0	40	85

☆わが社の自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計(平成25年度)

総件数	0件	類型別事故件数	0件	
行政処分の内容	なし		行政処分の内容	--

平成25年11月1日現在