

浦尾社長のコラム

「夏は、どこに行った！！」って云うような、夏の期間がおわりましたなあ。色々な業界が肩透かしを食らって、四苦八苦しておりますが、当社も飲料部門で活躍の場がなく、ちょっと低迷気味でした。今回は、5年前に掲載した外部資料の『私もみなさんも運がよい』を再度掲載します。
資料添付（21年11月号分 朝礼訓話）

最終的には、皆さんがよい人生を全うしてもらうのが一番だと思います。

心 ⇒ 態度 ⇒ 行動 ⇒ 習慣 ⇒ 人格 ⇒ 運命 ⇒ 人生

って、たくさん出てきますが、全部覚えて意識する必要は有りません。「心がけ」さえ変われば、エスカレーターに乗ったように、「人生が」変わるといことです。皆さんが、「大成運輸に入社して、運が良かった。」と思えるように一緒に「心がけて」行きましょう。

皆さんに質問します。この中で「自分は運がよいほうだ」と思う人は手を挙げてください。

はい、ありがとうございます。手を挙げなかったからといって、皆さんを運のよくない人たちだとは私は思っておりません。

私は、皆さんが我が社に入社し、私たちの仲間になり、一緒に仕事をしているだけで、運がいいと思っています。

さて、経営の神様といわれた松下幸之助氏は、入社試験を受けた人に次のような質問をしたそうです。

「今までの人生を振り返ってみて、自分は運がいいほうだと思いますか」

もちろん「運がよいほうだ」と答えた学生を合格にしたそうです。運の悪い人より、運のよい人が会社に入ったほうがいいですね。

【手が挙げた場合】

先ほど、「運がよいほうだ」と手を挙げてくれた人の運に我が社の社運を託すことにしましょう。

【手が挙がらなかった場合】

手を挙げてくれた運のよい人がいれば、我が社の社運を託そうと思っていたのですが、残念です。

松下幸之助氏は、人の持つ運に社運を託したわけではありません。

「運がよいほうだと答えた人には謙虚に周りの人に感謝する気持ちが強いのではないか。できれば、そういう人を採用したい」と考えての質問だったそうです。

私は、運がよいほうか、悪い方かと聞かれたら、普通「運はよいほうだ」と答えると思っていました。しかし、最近では自分のことを運が悪いと思う人が増えているようです。

いずれにしても、「運がよい、運が悪い」を決めるのは、他人ではなく自分自身にほかなりません。

今日は、皆さんの運命や人生を変えるかもしれない言葉をお伝えします。

私は、この言葉で、運が開けたと思っています。大リーグの選手だった松井選手も高校時代にこの言葉に出会ったそうです。それはヒンドゥー教の教えで、次のようなものです。

心が変われば態度が変わる。

態度が変われば行動が変わる。

行動が変われば習慣が変わる。

習慣が変われば人格が変わる。

人格が変われば運命が変わる。

運命が変われば人生が変わる。

「心が変われば」を「心がけを変えれば」としたほうが分かりやすいかもしれません。

心がけ一つで運命も人生も変えられるということです。この教えを聞いて、「風が吹けば桶屋がもうかる」のように感じる人がいるかもしれませんが、ちょっとした心がけで、すべてが変わるのです。

後ろ向きな人生では、何をすることも楽しくありません。

私は何事も前向きに行こうと心がけています。前向きな生活は明るく活力がみなぎり、仕事も遊びも充実したものになります。何事も前向きに取り組めばストレスを感じることもありません。職場も仕事も楽しいものになります。

そして、行動や習慣がよい方向に変われば、しめたものです。皆さんの運はますますよい方向に変わります。今日がその初日です。今日も前向きに頑張ってください。

以上

『 佐賀営業所 ドライバーズコンテスト佐賀県大会出場！！ 』

平成 26 年 9 月 6 日（土）に佐賀市久保泉町にある佐賀県自動車運転免許試験場にて、第 37 回佐賀県トラックドライバー・コンテストが開催されました。大型車部門 7 名、トレーラー部門 6 名、普通車部門 9 名、女性部門 2 名の総勢 24 名で、学科競技・点検競技・運転競技が行われ、当社佐賀営業所から梶原茂希さんが大型部門で参加しました。惜しくも入賞を逃しましたが、プロドライバーとして良い経験を積み、来年への決意を新たにしました。

～ドラコンを終えて～

佐賀営業所として初のドライバーコンテストでした。

今回結果は付いてこなかったものの、選手の梶原ドライバーにも自分自身にも良い経験になりました。来年は今回の経験を糧に、梶原ドライバーと共に上位入賞をめざします。（佐賀営業所 課長 江頭武志）



学科競技



参加者



点検競技



運転競技



《ドライブレコーダーと運転日報への給油量記載について》

皆さんお疲れ様です。ドライブレコーダーの取り付けが終わりましたが、カメラの取り付け角度が変更され、データ取得の不具合が起きている車両があります。カメラの角度を変更すると逆にイベント映像を沢山撮り易くなり、運転が正常でも異常と記録してしまいますので、絶対に取り付け角度の変更を行わないで下さい。また給油量の記載について、給油毎の運転日報への記載漏れがないようにお願いします。



【グリーン経営認証】 目標燃費の進捗状況

営業所	前年(平成25年度)燃費	平成26年度目標燃費(1%改善)	7月現在の累計平均燃費	目標比	前年比
本社営業所	3.75km/ℓ	3.79km/ℓ	3.80km/ℓ	100.3%	101.3%
福岡営業所	3.67km/ℓ	3.71km/ℓ	3.43km/ℓ	92.5%	93.5%
佐賀営業所	3.53km/ℓ	3.57km/ℓ	3.54km/ℓ	99.2%	100.3%

大成運輸の7月度までの累計(11月～7月)平均燃費は、2営業所(本社営業所と佐賀営業所)で前年比と比べて0.3%～1.3%の改善となっています。

目標比(前年比1%燃費向上)では、本社が100.3%で改善目標を上回っています。

平成26年度もあと1ヶ月あまり、全営業所『平成26年度目標燃費』達成に向け、エコドライブを心がけましょう。

